

Recherche d'un court-circuit dans l'induit.

Le court-circuit dans l'induit provient généralement du contact accidentel entre deux spires d'une même section ou de deux sections voisines. Souvent les lames du collecteur sont mises en court-circuit par des poussières métalliques, ce qui a pour effet de court-circuiter une section.

Pour la recherche d'un court-circuit dans un induit, on procède de la façon suivante (fig. 248).

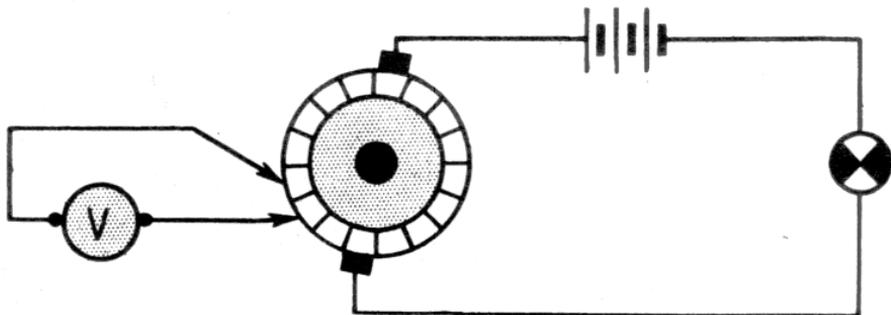


FIG. 248. — Recherche d'un court-circuit dans l'induit.

On isole électriquement l'induit de l'inducteur sur la plaque à bornes du moteur. On alimente l'induit au moyen d'une source auxiliaire à courant continu (batterie d'accumulateurs ou réseau).

Dans le cas où le court-circuit serait assez important, il est prudent d'intercaler sur le circuit ainsi constitué une lampe à incandescence, par exemple, de façon à protéger l'enroulement.

Avec un millivoltmètre, mesurer la tension entre deux lames successives du collecteur. On passe ainsi en revue toutes les lames. Lorsque tout est normal, la déviation de l'aiguille doit être la même pour chaque essai. Si la déviation est nulle, c'est que les deux lames testées sont en court-circuit franc ; si elle est inférieure à la normale, c'est qu'il y a un court-circuit entre deux sections ou entre spires.